

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 13.10.2021, klo 16:00 - 17:45

Paikka Sähköinen kokous ja Kaupunginhallituksen istuntosali

Käsitellyt asiat

- § 82 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 83 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 84 Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen**
- § 85 Ajankohtaiset asiat**
- § 86 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 5/2021 - hankinnan käynnistäminen**
- § 87 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelman osavuosisikatsaus 1-8/2021**
- § 88 Osallistuminen Paikallisliikennepäiville Tampereella 23.-24.11.2021**
- § 89 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja, poistui 16:45
Rokosa Inna, 1. varapuheenjohtaja
Alamäki Jukka
Grönroos Arto
Hjerppe Ilkka
Joki Matti
Kallio Kalle
Kalliomäki Johanna
Mäki-Ventelä Markku
Rajala Miia
Sankala Alisa
Sirén Elina
Tomminen Antti
Tuokko Irina
Tukia Roope, saapui 16:51

Muut saapuvilla olleet

Kaunisto Kalle, hallintosihteeri, sihteeri
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuuston edustaja
Jokela Patrik, nuorisovaltuuston edustaja
Periviita Mika, esittelijä, joukkoliikennejohtaja
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö, poistui 17:32
Tamminen Hanne, tiedotusvastaava, viestintäsuunnittelija
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 16:04, poistui 16:51

Allekirjoitukset

Aleksi Jäntti
Puheenjohtaja

Kalle Kaunisto
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Arto Grönroos

Alisa Sankala

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

muut allekirjoittajat

Inna Rokosa
puheenjohtaja § 85-89

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivulle
www.tampere.fi
19.10.2021

Kalle Kaunisto, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 82

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams- kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 83

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Grönroos Arto ja Sankala Alisa (varalle Sirén Elina).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 18.10.2021.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 84

Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen § 85 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 85

Ajankohtaiset asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Puheenjohtaja Aleksi Jäntti poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana ja varajäsen Roope Tukia liittyi kokoukseen, varapuheenjohtaja Inna Rokosa siirtyi puheenjohtajaksi. Markku Mäki-Ventelä poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Lippujärjestelmän kehittäminen (Riikka Salkonen)
- Lähijunaliikenteen tilannekatsaus (Mika Periviita)
- Palvelusuunnitelman valmistelu (Mika Periviita)
- Linjasto 2021 seuranta (Juha-Pekka Häyrynen)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 86

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 5/2021 - hankinnan käynnistäminen

TRE:6669/02.07.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Kalle Kaunisto, puh. 040 485 1059, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käynnistetään avoin tarjouskilpailu bruttokustannusperiaatteella liikennepalvelun hankkimiseksi 8.8.2022 alkaen kahdeksi (2) vuodeksi linjoille 77 Tottijärvi - Nokia ja 78 Sarkola - Nokia. Hankintaan sisällytetään optio sopimuksen jatkamisesta kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Kalustovaatimuksena linjojen liikenteessä on linjoilla 77 ja 78 kolme (3) 2-akselisia matalalattiaisia kaupunkiliikennelinja-autoja. Linja-autojen Euro-päästöluokitusvaatimus on vähintään Euro 5. Linja-autokaluston tulee olla EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin (EU 219/1161) mukaista.

Kokouskäsitely

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen.

Perustelut

Linjaa 77 Tottijärvi - Nokia on liikennöity liikennöintikohteella 43, jonka liikennöintisopimus päättyy 7.8.2022. Linjaa 78 Sarkola - Nokia on liikennöity liikennöintikohteella 48, jonka liikennöintisopimus päättyy 7.8.2022.

Molempien linjojen liikennöintikohteiden päättyessä samaan aikaan, linjojen liikennöinti kilpailutetaan samassa liikennöintikohteessa. Linjoilla liikennöidään arkisin ja linjoilla huolehditaan pääsääntöisesti kunnan lakisääteisistä koulukuljetuksista.

Linjoilla 77 ja 78 tarjotaan yhteys arki-aamuisin Tottijärveltä ja Sarkolasta Nokian keskustaan ja arki-iltapäivisin Nokialta Tottijärvelle ja Sarkolaan.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Molempia linjoja liikennöidään arkipäivisin noin klo 7.00 ja klo 16.00 välisenä aikana noin 60 minuutin välein. Kummankin linjan aikataulut on suunniteltu yhdessä Nokian eri koulujen tarpeiden pohjalta.

Linjan 77 reitti kulkee Tottijärveltä Sorvan kautta Sammalistoon ja edelleen Ketolanmäen kautta kohti Nokian keskustaa.

Linjalla 77X liikennöidään Nokian keskustasta Ketolanmäelle ja suoraan Turuntietä Tottijärvelle.

Linjoja 77 ja 77X liikennöidään arkisin siten, että aamulla liikennöidään Tottijärveltä Nokian asemalle linjalla 77 ja aamulla Nokialta palataan takaisin Tottijärvelle linjan 77X reittiä pitkin. Iltapäivällä Nokian keskustasta liikennöidään linjan 77 reittiä Tottijärvelle ja Tottijärveltä palataan Nokian keskustaan linjan 77X reitin mukaisella reitillä.

Linjan 77 reitti on seuraava:

Nokian asema – Rautatienkatu – Kankaantaankatu - Ilkantie - Nokian valtatie - Härkitie - Pirkkalaistie – Emäkoskentie – Kehontie – Ketolanmäenkatu – Sorvantie – Tottijärventie – Tottijärvi

Linjan 77X reitti on seuraava:

Nokian asema – Rautatienkatu – Kankaantaankatu - Ilkantie - Nokian valtatie - Härkitie - Pirkkalaistie – Emäkoskentie - Valtatie 12 - Tottijärventie - Tottijärvi

Linjan 78 reitti kulkee Sarkolasta Suoniemen kautta Taivalkuntaan ja edelleen Koskenmäen kautta kohti Nokian keskustaa.

Linjalla 78X liikennöidään Nokian keskustasta suoraan Turuntietä Sarkolaan.

Linjoja 78 ja 78X liikennöidään arkisin siten, että aamulla liikennöidään Sarkolasta Nokian asemalle linjalla 78 ja aamulla Nokialta palataan takaisin Sarkolaan linjan 78X reittiä pitkin. Iltapäivällä Nokian keskustasta liikennöidään linjan 78 reittiä Sarkolaan ja Sarkolasta palataan Nokian keskustaan linjan 78X reitin mukaisella reitillä.

Linjan 78 reitti on seuraava:

Nokian asema – Rautatienkatu – Kankaantaankatu - Ilkantie - Nokian valtatie - Härkitie - Pirkkalaistie – Emäkoskentie – Taivalkunnantie – Sarkolantie – Suoniementie – Sarkolantie – Sarkola

Linjan 78X reitti on seuraava:

Nokian asema - Rautatienkatu - Kankaantaankatu - Ilkantie - Nokian valtatie - Härkitie - Pirkkalaistie - Emäkoskentie - Valtatie 12 - Jokivarrentie - Sarkolantie - Sarkola

Tarjouspyyntöön ja sopimukseen sisältyy mahdollisuus muuttaa linjojen reittejä sopimuskauden aikana. Sopimukseen sisällytetään mahdollisuus lisätä tai vähentää linjojen liikennöintiä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tampereella ja myöhemmin Tampereen kaupunkiseudulla on kilpailutettu joukkoliikenteen liikennöintiä bruttosopimuksilla vuodesta 2007 alkaen. Sopimuskausien pituudet optiokausineen ovat olleet pääsääntöisesti 8 vuotta tai 5 vuotta. Kilpailutettavia kohteita ja sopimuskausien pituuksia on valittu niin, että seudulle muodostuisi suhteellisen säännöllinen kilpailutusrytmi, jossa vuosittain olisi ainakin kaksi tarjouskilpailukierrosta. Toimintatavalla pyritään turvaamaan alan yrityksille mahdollisuus liiketoiminnan jatkuvuuteen. Poikkeuksena aikaisemmista kilpailutuksista linjojen 77 ja 78 liikennöinti kilpailutetaan enintään 4 vuodeksi. Sopimuskausi mahdollistaa muutoksen liikennöinnissä, mikäli Nokian kouluverkkoon tehdään sopimuskauden aikana merkittäviä muutoksia.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteet

Laatupisteet ovat aikaisemmissa kilpailutuksissa muodostuneet tarjottavan kaluston ominaisuuksien perusteella. Joukkoliikenteen tarjouskilpailussa 5/2021 laatupisteet muodostuvat asiakas- ja matkustuskokemukseen vaikuttavista asioista sekä kalustoon liittyvistä ominaisuuksista. Joukkoliikenteen tarjouskilpailussa 5/2021 laadun painoarvo tulee olemaan 2 %.

Hankinta-asiakirjat ja tarjouskilpailun järjestely on muutoin tarkoitus pitää aiempia Nysse-liikenteen kilpailutuksia vastaavana.

Tampereen seudun joukkoliikennelautakunta tekee hankintapäätöksen joukkoliikenteen tarjouskilpailu 5/2021 -hankinnasta.

Tiedoksi

KAPA/Joli Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Nokian kaupunki Milla Valkonen, Tuomi logistiikka Oy Sari Tamminen, Antti Mustalahti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 87

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-8/2021

TRE:5045/02.02.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Kalle Kaunisto, puh. 040 485 1059, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Joukkoliikennelautakunnan palvelu- ja vuosisuunnitelman tammi-elokuun 2021 katsaus hyväksytään.

Perustelut

Palvelu- ja vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja ennusteet sekä riskienhallinta.

Joukkoliikennelautakunnan elokuun tilinpäätösennusteen toimintakate on 8,0 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompi johtuen pääosin koronapandemian arvioiduista kuluvaan vuoden talousvaikutuksista. Toimintatuottojen ennustetaan toteutuvan 8,0 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompana. Myyntituottojen ennustetaan toteutuvan 13,8 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompana. Tuottojen alitus johtuu koronapandemian arvioiduista vaikutuksista joukkoliikenteen lipputuloihin. Valtionavustusta ennustetaan saatavan korona-vaikutusten kattamiseen yhteensä 6,1 milj. euroa. Kaupunkipyöräjärjestelmän käyttäjämaksutulosten ennustetaan toteutuvan 0,3 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempänä, sillä järjestelmän käyntiinlähtö viivästyi aiotusta ja toisaalta sähköpotkulautojen kysyntä on ollut vahvaa. Toimintakulujen ennustetaan toteutuvan vuosisuunnitelman mukaisina.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi helmikuussa (KV 22.2.2021 § 25) suuruudeltaan 0,26 milj. euron teknisen talousarviomuutoksen yhdyskuntalautakunnan ja joukkoliikennelautakunnan palveluostoihin konsernihallinnolta. Muutoksella palveluostojen kohdentumista tarkennettiin lautakuntien välillä vähentämällä yhdyskuntalautakunnan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

palveluostoja 0,26 milj. euroa ja kasvattamalla samalla määrällä joukkoliikennelautakunnan palveluostoja. Muutoksen nettovaikutus palvelualueen ja kaupungin tulokseen on +/- 0 euroa.

Joukkoliikennelautakunnan nettoinvestointien ennustetaan toteutuvan vuosisuunnitelman mukaisesti.

Joukkoliikennelautakunnan alaisuuteen kuuluvan joukkoliikenteen palveluryhmän tammi-elokuun toimintakate toteutui 9,3 milj. euroa vuosisuunnitelmaa heikompana. Toimintatuotot ovat toteutuneet 10,2 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempänä. Koronapandemia on vähentänyt merkittävästi joukkoliikennepalvelujen käyttöä ja toisaalta ihmisten liikkumista. Pandemia vaikuttaa osittain myös toimintakuluihin, jotka ovat toteutuneet 0,8 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempinä pääosin matkustus- ja kuljetuspalvelujen ostojen alituksen vuoksi.

Tampereen strategiaa ja muita pitkän aikavälin tavoitteita toteutetaan palvelu- ja vuosisuunnitelmassa määritellyillä toimenpiteillä. Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan alaisen toiminnan osalta toimenpiteet ovat edistyneet tammi-elokuun aikana pääosin hyvin ja niiden ennustetaan toteutuvan suunnitellusti vuoden 2021 loppuun mennessä. Poikkeuksen muodostaa joukkoliikennejärjestelmän pitkän aikavälin strategisen kehittämisen toimenpide, jonka ennustetaan toteutuvan vuoden loppuun mennessä osittain. Lisäksi joukkoliikenteen hinnoittelun ja lippujärjestelmän kehittämisen toimenpiteeseen liittyy tällä hetkellä epävarmuustekijöitä, mistä johtuen toimenpiteen toteutumista ei voida vielä arvioida. Raportointikauden onnistumisina on esiin nostettu kesän 2021 käyttöönottojen ripeä edistyminen. Toimenpiteisiin liittyviä poikkeamia ja onnistumisia sekä joukkoliikenteen riskienhallinnan tilannetta on avattu tarkemmin raportointiliitteessä.

Liitteet

1 Liite Jolila 13.10.2021 Pavu-raportti jolila ja yla, tammi-elokuu 2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 88

Osallistuminen Paikallisliikennepäiville Tampereella 23.-24.11.2021

TRE:6935/01.04.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Kalle Kaunisto, puh. 040 485 1059, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään pormestarin päätettäväksi:

Tampereen kaupungin joukkoliikennelautakunnan varsinaiset jäsenet oikeutetaan osallistumaan Paikallisliikennepäiville 23.-24.11. 2021.

Osallistumisesta aiheutuvat kustannukset suoritetaan luottamushenkilökoulutuksen määrärahoista.

Perustelut

Paikallisliikenneliitto ry järjestää 23.-24.11.2021 Paikallisliikennepäivät Tampereella Tampere-talossa. Tapahtuma kokoaa joukkoliikennealan ammattilaiset ja päätöksentekijät kuulemaan asiantuntijaluentoja, tutustumaan joukkoliikenteen erikoisnäyttelyihin, saamaan uusinta tietoa sekä keskustelemaan kaupunkialueiden joukkoliikenteen ja liikennejärjestelmien kehittämisestä.

Tapahtuman osallistumismaksut ovat: ensimmäiset 1-3 henkeä 605 €/hlö (+ alv 24 %), seuraavat 4-9 henkeä 480 €/hlö (+alv 24 %) ja seuraavat 10 – henkeä 430 €/hlö (+alv 24 %) sisältäen asiantuntijaluennot ja -keskustelut sekä ruokailut.

Hallintosäännön 34 §:n 8) kohdan mukaan pormestari päättää luottamushenkilöiden matkoista ja koulutuksista lukuunottamatta tarkastuslautakuntaa.

Tapahtuman ollessa Tampereella ja lautakunnan toimikauden alussa on tarkoituksenmukaista esittää, että lautakunnan varsinaiset jäsenet voivat osallistua Paikallisliikennepäiville.

Paikallisliikennepäivien ohjelma on liitteenä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tiedoksi

Jukka Tapiola

Liitteet

1 Liite Jolila 13.10.2021 Paikallisliikennepäivien 2021 ohjelma

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 89

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja

§ 21 Kohteen 68 (Lentokenttäliikenne) joukkoliikenteen hankinta,
04.10.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§82, §83, §84, §85, §86, §87, §88, §89

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)